

Wysokość kar nakładanych na firmy transportowe po wejściu w życie nowelizacji ustawy o transporcie drogowym

PN – poważne naruszenie, BPN – bardzo poważne naruszenie, NN – najpoważniejsze naruszenie

Nowy taryfikator – załącznik nr 3			
Lp.	Wyszczególnienie naruszeń	Kara	Waga naruszenia
1	2	3	4
1.	1.1. Wykonywanie transportu drogowego bez wymaganego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub bez wymaganej licencji	12.000	NN
	1.2. Posiadanie wypisów z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisów z licencji wspólnotowej w łącznej liczbie przekraczającej liczbę pojazdów, dla których został udokumentowany wymóg zdolności finansowej, zgodnie z art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 – za każdy kolejny ponadliczbowy wypis	500	
	1.3. Wykonywanie transportu drogowego taksówką pojazdem niewpisanym do licencji, z wyłączeniem sytuacji, gdy wykonujący transport drogowy taksówką wystąpił o nową licencję przed wykonaniem przewozu	2.000	

1.4. Wykonywanie przewozu na potrzeby własne bez wymaganego zaświadczenia	1.000	
1.5. Niezgłoszenie w formie pisemnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, organowi, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji, zmiany danych, o których mowa odpowiednio w art. 7a i art. 8 ustawy o transporcie drogowym, w wymaganym terminie – za każdą zmianę	800	
1.6. Niepoddanie się lub uniemożliwienie przeprowadzenia kontroli w całości lub w części	12.000	BPN
1.7. Nieprzechowywanie lub przechowywanie niekompletnych dokumentów i innych nośników informacji, o których mowa w art. 16a i art. 33a ustawy o transporcie drogowym, przez podmioty wymienione w tych przepisach	10.000	
1.8. Uzależnienie wynagrodzenia kierowcy od przebytej odległości lub ilości przewożonych rzeczy, jeżeli może to zagrażać bezpieczeństwu na drogach lub zachęcać do naruszania przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006	8.000	BPN
1.9. Niezgłoszenie w formie pisemnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, organowi, który wydał zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne, zmiany danych, o których mowa w art. 8 ustawy o transporcie drogowym w wymaganym terminie – za każdą zmianę	800	
1.10. Umieszczanie w liście przewozowym lub innych dokumentach związanych z przewożonym ładunkiem danych lub informacji niezgodnych ze	3.000	

	stanem faktycznym		
	1.11. Wykonywanie przewozu drogowego w czasie obowiązywania ograniczeń oraz zakazów ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach	2.000	
	1.12. Niewyposażenie kierowcy w dokumenty, o których mowa w art. 87 ustawy o transporcie drogowym – za każdy dokument	500	
	1.13. Niewskazanie, na żądanie właściwego organu, zarządzającego transportem, któremu powierzono kierowanie operacjami transportowymi, poddanymi kontroli	5.000	
	1.14. Zlecenie przewozu drogowego podmiotowi nieposiadającemu uprawnienia do wykonywania przewozu drogowego, w szczególności uprawnień wymaganych odpowiednio do rodzaju wykonywanego przewozu	10.000	
	1.15. Wykonywanie przewozu drogowego rzeczy lub osób bez obowiązkowej kwalifikacji wstępnej lub obowiązkowego szkolenia okresowego kierowcy	1.500	BPN
2.			
	2.1. Wykonywanie przewozu regularnego lub przewozu regularnego specjalnego bez wymaganego:		
	1) zezwolenia	8.000	BPN

	2) zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego	8.000	
	3) potwierdzenia zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym	8.000	
	2.2. Wykonywanie przewozu regularnego lub przewozu regularnego specjalnego z naruszeniem warunków określonych w zezwoleniu, zaświadczeniu na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego albo potwierdzeniu zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym dotyczących:		
	1) dni	2.000	
	2) godzin odjazdu i przyjazdu	500	
	3) ustalonej trasy przejazdu lub wyznaczonych przystanków	3.000	PN
	2.3. Wykonywanie przewozu regularnego lub przewozu regularnego specjalnego bez obowiązującego rozkładu jazdy	2.000	
	2.4. Wykonywanie przewozu regularnego pojazdem innym niż autobus	5.000	
	2.5. Wykonywanie przewozu autobusem, który nie odpowiada wymaganym warunkom technicznym w zakresie prawidłowego oznakowania lub wyposażenia pojazdu, przewidzianym dla danego rodzaju wykonywanego przewozu drogowego	500	

	2.6. Pobieranie należności za przewóz osoby pojazdem wykonującym przewóz regularny niezgodnie z cennikiem opłat podanym do publicznej wiadomości	2.000	
	2.7. Niewydanie pasażerowi przed rozpoczęciem przewozu wymaganego potwierdzenia wniesienia opłaty za przejazd, z wyłączeniem taksówki	2.000	
	2.8. Niewydanie uprawnionemu pasażerowi przed rozpoczęciem przewozu wymaganego potwierdzenia wniesienia opłaty za przejazd, uwzględniającego ustawową zniżkę	1.000	
	2.9. Niezgłoszenie w formie pisemnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, organowi, który udzielił zezwolenia, zmiany danych, o których mowa w art. 22b ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, w wymaganym terminie	800	
	2.10. Wykonywanie przewozów okazjonalnych w krajowym transporcie drogowym pojazdem przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą z naruszeniem zakazu lub zakazów, o których mowa w art. 18 ust. 5 ustawy o transporcie drogowym	8.000	
	2.11. Wykonywanie przewozu okazjonalnego pojazdem niespełniającym kryterium konstrukcyjnego określonego w art. 18 ust. 4a ustawy o transporcie drogowym, z zastrzeżeniem przewozów, o których mowa w art. 18 ust. 4b tej ustawy	8.000	

	2.12. Brak harmonogramu okresów pracy kierowcy obejmującego wszystkie okresy aktywności kierowcy – za każdego kierowcę	2.000	
	2.13. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego osób bez posiadania w pojeździe ważnego wymaganego formularza jazdy	6.000	PN
	2.14. Okazanie przez kierowcę formularza jazdy podczas wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego osób, który nie zawiera:		
	1) wpisanych wszystkich kierowców	4.000	PN
	2) prawidłowej liczby przewożonych pasażerów	2.000	PN
	2.15. Wykonywanie przewozu kabotażowego osób na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia	12.000	
	2.16. Wykonywanie przewozu kabotażowego osób niezgodnie z warunkami określonymi dla tego przewozu	12.000	
3.			
	3.1. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego bez posiadania w pojeździe wymaganego zezwolenia	12.000	
	3.2. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego niezgodnie z przepisami umowy międzynarodowej lub warunkami określonymi w	12.000	

	zezwoleniu		
	3.3. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy przez kierowcę nieposiadającego ważnego świadectwa kierowcy	5.000	BPN
	3.4. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego:		
	1) bez posiadania w pojeździe certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu wymaganego odpowiednio do posiadanego zezwolenia	12.000	
	2) pojazdem niespełniającym warunków określonych w certyfikacie potwierdzającym spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu	12.000	
	3.5. Wykonywanie przewozu kabotażowego rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia	12.000	
	3.6. Wykonywanie przewozu kabotażowego rzeczy niezgodnie z warunkami określonymi dla tego przewozu	12.000	
	3.7. Wykonywanie międzynarodowego przewozu towarów szybko psujących się pojazdem niespełniającym warunków określonych w umowie o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych	3.000	

	do tych przewozów (ATP)		
4.			
	4.1. Niezgłoszenie wykonywania przewozu drogowego odpadów, w sytuacji, gdy na przewóz nie jest wymagane zezwolenie	3.000	
	4.2. Wykonywanie przewozu drogowego odpadów innych niż niebezpieczne przez transportującego odpady bez wymaganego wpisu do rejestru, o którym mowa w przepisach ustawy o odpadach	2.000	
	4.3. Wykonywanie przewozu drogowego odpadów niebezpiecznych przez transportującego odpady bez wymaganego wpisu do rejestru, o którym mowa w przepisach ustawy o odpadach	10.000	
	4.4. Wywóz odpadów poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia	5.000	
	4.5. Wwóz odpadów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia	12.000	
	4.6. Wykonywanie przewozu drogowego odpadów tranzytem przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez wymaganego zezwolenia	12.000	
5.			

5.1. Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 9 godzin w sytuacji, gdy kierowca dwukrotnie w danym tygodniu wydłużył jazdę dzienną do 10 godzin:		
1) o czas powyżej 15 minut do mniej niż 1 godziny	50	
2) o czas od 1 godziny do mniej niż 2 godzin	150	PN
3) za każdą rozpoczętą godzinę od 2 godzin	200	BPN
4) za każdą rozpoczętą godzinę od 13 godzin i 30 minut, w przypadku braku jakiegokolwiek przerwy lub odpoczynku trwającego co najmniej 4 godziny i 30 minut	550	NN
5.2. Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 10 godzin w sytuacji, gdy jego wydłużenie w danym tygodniu było dozwolone:		
1) o czas do mniej niż 1 godziny	100	
2) o czas od 1 godziny do mniej niż 2 godzin	200	PN
3) za każdą rozpoczętą godzinę od 2 godzin	250	BPN
4) za każdą rozpoczętą godzinę od 15 godzin, w przypadku braku jakiegokolwiek przerwy lub odpoczynku trwającego co najmniej 4 godziny i 30 minut	550	NN
5.3. Przekroczenie dopuszczalnego tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu:		
1) o czas powyżej 30 minut do mniej niż 4 godziny	150	

	2) o czas od 4 godzin do mniej niż 9 godzin	250	PN
	3) o czas od 9 godzin do mniej niż 14 godzin	350	BPN
	4) za każdą rozpoczętą godzinę od 14 godzin	550	NN
	5.4. Przekroczenie maksymalnego dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu:		
	1) o czas do mniej niż 10 godzin	250	
	2) o czas od 10 godzin do mniej niż 15 godzin	350	PN
	3) o czas od 15 godzin do mniej niż 22 godzin i 30 minut	550	BPN
	4) za każdą rozpoczętą godzinę od 22 godzin i 30 minut	700	NN
	5.5. Skrócenie wymaganego regularnego okresu odpoczynku dziennego:		
	1) o czas do 1 godziny	100	
	2) o czas powyżej 1 godziny do 2 godzin i 30 minut	200	PN
	3) za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin i 30 minut	350	BPN
	5.6. Niespełnienie wymogu dzielonego dziennego okresu odpoczynku:		
	1) skrócenie drugiej części odpoczynku dzielonego	100	

	o czas do 1 godziny		
	2) skrócenie drugiej części odpoczynku dzielonego o czas powyżej 1 godziny do 2 godzin	200	PN
	3) za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin	250	BP
	5.7. Skrócenie wymaganego skróconego okresu odpoczynku dziennego – zarówno w przypadku załogi jednoosobowej, jak i załogi kilkusobowej:		
	1) o czas do 1 godziny	150	
	2) o czas powyżej 1 godziny do 2 godzin	350	PN
	3) za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin	550	BPN
	5.8. Skrócenie regularnego okresu odpoczynku tygodniowego, jeżeli jego skrócenie nie jest dozwolone:		
	1) o czas do 3 godzin	150	
	2) o czas powyżej 3 godzin do 9 godzin	300	PN
	3) za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 9 godzin	400	BPN
	5.9. Skrócenie wymaganego skróconego okresu odpoczynku tygodniowego:		
	1) o czas do 2 godzin	200	
	2) o czas powyżej 2 godzin do 4 godzin	350	PN
	3) o czas powyżej 4 godzin	450	BPN
	5.10. Przekroczenie 6 kolejnych okresów 24-		

	godzinnych od uprzedniego tygodniowego okresu odpoczynku:		
	1) o czas do mniej niż 3 godzin	350	
	2) o czas od 3 godzin do mniej niż 12 godzin	450	PN
	3) o czas od 12 godzin	550	BPN
	5.11. Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy:		
	1) o czas do mniej niż 30 minut	100	
	2) o czas od 30 minut do mniej niż 1 godziny i 30 minut	250	PN
	3) za każde rozpoczęte 30 minut od 1 godziny i 30 minut	350	BPN
	4) w międzynarodowym okazjonalnym przewozie osób, w godzinach od 22.00 do 6.00, gdy pojazd obsługuje jeden kierowca:		
	a) o czas do mniej niż 1 godziny i 30 minut	250	PN
	b) o czas od 1 godziny i 30 minut	350	BPN
	5.12. Przekroczenie dopuszczalnego dobowego 10-godzinnego czasu pracy, jeżeli praca jest wykonywana w porze nocnej:		
	1) o czas od 1 godziny do mniej niż 3 godzin	50	PN

	2) za każdą rozpoczętą godzinę od 3 godzin	100	BPN
	5.13. Skrócenie tygodniowego okresu odpoczynku po 12 kolejnych okresach 24-godzinnych:		
	1) o czas do 2 godzin	150	
	2) o czas powyżej 2 godzin do 4 godzin	350	PN
	3) za każdą godzinę powyżej 4 godzin	400	BPN
	5.14. Przekroczenie 12 kolejnych okresów 24-godzinnych po uprzednim regularnym tygodniowym okresie odpoczynku:		
	1) o czas do mniej niż 3 godziny	150	
	2) o czas od 3 godzin do mniej niż 12 godzin	300	PN
	3) za każdą godzinę od 12 godzin	400	BPN
	5.15. Przekroczenie maksymalnego 48-godzinowego tygodniowego wymiaru czasu pracy, o którym mowa w art. 12 ust. 1 i art. 26c ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców w przypadku, gdy niedozwolone było jego przedłużenie do 60 godzin:		
	1) o czas od 1 godziny do mniej niż 8 godzin	100	
	2) o czas od 8 godzin do mniej niż 12 godzin	250	PN
	3) za każdą rozpoczętą godzinę od 12 godzin	350	BPN

	5.16. Przekroczenie maksymalnego 60-godzinnego tygodniowego wymiaru czasu pracy, o którym mowa w art. 12 ust. 2 i art. 26c ust. 2 ustawy o czasie pracy kierowców:		
	1) o czas od 1 godziny do mniej niż 5 godzin	100	
	2) o czas od 5 godzin do mniej niż 10 godzin	200	PN
	3) za każdą rozpoczętą godzinę od 10 godzin	300	BPN
	5.17. Skrócenie obowiązkowej przerwy w pracy w przypadku, gdy czas pracy wynosi od 6 do 9 godzin:		
	1) o czas do mniej niż 10 minut	50	
	2) o czas od 10 minut do mniej niż 20 minut	100	PN
	3) o czas od 20 minut	150	BPN
	5.18. Skrócenie obowiązkowej przerwy w pracy w przypadku, gdy czas pracy wynosi powyżej 9 godzin:		
	1) o czas do mniej niż 15 minut	50	
	2) o czas od 15 minut do mniej niż 25 minut	100	PN
	3) o czas od 25 minut	150	BPN
	5.19. Nieprowadzenie ewidencji czasu pracy, o której mowa w art. 25 ust. 1 i art. 26d ust. 1 i 2 ustawy o czasie pracy kierowców – za każdego kierowcę	1.000	

	5.20. Nieudzielenie przerwy, o której mowa w art. 13 ust. 1 ustawy o czasie pracy kierowców, kierowcom niepozostającym w stosunku pracy	300	
	5.21. Falszowanie ewidencji czasu pracy lub odmowa udostępnienia jej kontrolerom	8.000	BPN
	5.22. Falszowanie dokumentacji lub odmowa udostępnienia jej kontrolerom – w przypadku przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy drogowe	8.000	BPN
6.			
6.1.	Naruszenie zasad i warunków wyposażenia pojazdu w tachograf		
	6.1.1. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem niewyposażonym w wymagany tachograf posiadający świadectwo homologacji typu	10.000	NN
	6.1.2. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf, przyrząd rejestrujący, czujnik ruchu, urządzenie zewnętrzne GNSS lub urządzenie wczesnego wykrywania na odległość, nieposiadające świadectwa homologacji typu lub tachograf lub powyżej wymieniony element składowy tachografu, który został podrobiony lub przerobiony	10.000	NN
	6.1.3. Podłączenie do tachografu niedozwolonego urządzenia lub przedmiotu wykonanego lub przeznaczonego do celów podrabiania lub przerabiania danych rejestrowanych przez	10.000	NN

	tachograf lub korzystanie z tego urządzenia lub przedmiotu		
	6.1.4. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf niewyposażony w drugi niezależny sygnał dotyczący ruchu pojazdu lub z odłączonym niezależnym sygnałem dotyczącym ruchu pojazdu, o ile jest wymagany	3.000	
	6.1.5. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf, który nie został sprawdzony lub poddany przeglądowi przez warsztat posiadający zezwolenie	1.000	BPN
	6.1.6. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w nieprawidłowo działający tachograf, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w lp. 6.1.1. – 6.1.5.	1.000	BPN
6.2.			
	6.2.1. Niewłaściwa obsługa lub odłączenie homologowanego i sprawnego technicznie tachografu, skutkujące nierejestrowaniem na wykresówce lub na karcie kierowcy aktywności kierowcy, prędkości pojazdu lub przebytej drogi	5.000	BPN
	6.2.2. Ukrywanie, likwidowanie, niszczenie, podrabianie lub przerabianie danych zarejestrowanych na wykresówkach lub przechowywanych i pobranych z tachografu lub karty kierowcy	10.000	NN
6.3.	Naruszenie zasad i warunków użytkowania tachografu		

6.3.1. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w tachograf cyfrowy przez kierowcę nieposiadającego własnej, ważnej karty kierowcy	2.000	NN
6.3.2. Posiadanie lub posługiwanie się przez kierowcę więcej niż jedną własną, ważną kartą kierowcy	3.000	BPN
6.3.3. Posługiwanie się przez kierowcę kartą kierowcy, która nie jest jego własną kartą	3.000	NN
6.3.4. Jednoczesne używanie kilku wykresówek przez kierowcę	3.000	BPN
6.3.5. Niedopuszczalne wyjęcie wykresówek lub karty kierowcy, mające wpływ na rejestrację danych	3.000	BPN
6.3.6. Używanie wykresówki lub karty kierowcy przez okres dłuższy niż ten, na który jest przeznaczona, skutkujące utratą danych zapisanych na wykresówce lub na karcie kierowcy, bądź uniemożliwiające odczyt aktywności zapisanych na wykresówce	3.000	BP
6.3.7. Okazanie brudnych lub uszkodzonych wykresówek lub karty kierowcy, z nieczytelnymi danymi – za każdą kartę lub każdą wykresówkę	100	BPN
6.3.8. Niespełnienie wymogu ręcznego wprowadzenia danych na wykresówkę lub kartę kierowcy – za każdy wpis	50	BPN
6.3.9. Niezaznaczenie przez kierowcę na wykresówce lub wykresówce dołączanej do karty	100	BPN

	kierowcy wszystkich wymaganych informacji dotyczących okresów, które nie są rejestrowane gdy tachograf nie działa lub działa wadliwie – za każdy dzień	maksymalnie 2.000	
	6.3.10. Wykonywanie przewozu drogowego w załodze kilkuosobowej z włożeniem wykresówki lub karty kierowcy lub wykresówek lub kart kierowcy w nieodpowiednie czytniki tachografu	1.000	PN
	6.3.11. Niepoprawne operowanie przełącznikiem tachografu umożliwiającym zmianę rodzaju aktywności kierowcy	za każdy dzień 100, maksymalnie 1.000	BPN
	6.3.12. Niewykonanie naprawy tachografu w warsztacie posiadającym zezwolenie	2.000	BPN
	6.3.13. Niewykonanie naprawy tachografu w warsztacie posiadającym zezwolenie po upływie dopuszczalnego w art. 37 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/20 okresu prowadzenia pojazdu	2.000	
	6.3.14. Nieumieszczenie na wykresówce lub wydruku wymaganych wpisów lub umieszczenie na wykresówce lub wydruku nieczytelnych wpisów ręcznych	50 za każdy brak wpisu, nie więcej niż 500 za jedną wykresówkę lub jeden	BPN

		wydruk	
	6.3.15. Nieprzechowywanie przez co najmniej rok wykresówek, wydruków oraz pobranych danych lub dokumentów potwierdzających fakt nieprowadzenia pojazdu – za każdy dzień w odniesieniu do każdego kierowcy	500	BPN
	6.3.16. Nieudostępnienie podczas kontroli w przedsiębiorstwie wykresówek oraz pobranych i przechowywanych danych z karty kierowcy i tachografu cyfrowego – za każdy dzień w odniesieniu do każdego kierowcy	500	BPN
	6.3.17. Naruszenie obowiązku terminowego pobierania danych z karty kierowcy – za każdego kierowcę	500	
	6.3.18. Naruszenie obowiązku terminowego pobierania danych z tachografu – za każdy pojazd	500	
	6.3.19. Niepoprawne stosowanie wykresówek lub karty kierowcy, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w lp. 6.3.1. – 6.3.10 i 6.3.14	2.000	BPN
7.	NARUSZENIE PRZEPISÓW O UŻYWANIU INNYCH PRZYRZĄDÓW POMIAROWYCH		
	7.1. Samowolna zmiana wskazań przyrządów pomiarowych zainstalowanych w pojeździe przy wykonywaniu transportu drogowego taksówką	2.000	

8	8.1. Wykonywanie przewozu zwierząt przez przewoźnika nieposiadającego odpowiedniego zezwolenia	6.000	PN
	<p>8.2. Przewóz zwierząt niezgodnie z przepisami technicznymi zawartymi w załączniku I rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 w zakresie przestrzegania warunków przewozu zwierząt:</p> <p>1) stosowanie czynów zabronionych wobec zwierząt</p> <p>2) nieprzestrzeganie zakazów transportowych zwierząt uzależnionych od wagi, wieku i gatunku oraz zdolności zwierząt do transportu</p> <p>3) niestosowanie rozdzielania zwierząt</p> <p>4) niezapewnienie wymaganej dla poszczególnych gatunków zwierząt wielkości powierzchni ładunkowej lub gęstości załadunku</p> <p>5) niewłaściwe wykonywanie obowiązków związanych z obsługą zwierząt, w tym niewłaściwe wykonywanie postojów i odpoczynków dla zwierząt, pojenie, karmienie, dojenie</p>	1.000 za każde naruszenie, nie więcej niż 5.000	
	8.3. Niezapewnienie przez przewoźnika transportowanym zwierzętom ogólnych warunków transportu zwierząt, o których mowa w art. 3 rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005, w sytuacjach, gdy podmiot wykonujący przewóz jest obowiązany jedynie do stosowania tego art. 3	1.000	

	8.4. Wykonywanie długotrwałego przewozu zwierząt z naruszeniem przepisów dotyczących posiadania w pojeździe świadectwa zdrowia	2.000	
	8.5. Wykonywanie przewozu zwierząt z naruszeniem przepisów dotyczących identyfikacji i rejestracji zwierząt	1.000	
	8.6. Transport zwierząt środkiem transportu nieprzystosowanym do przewozu danego gatunku zwierząt lub niedopuszczonym przez właściwy organ	1.000	PN

	<p>8.7. Wykonywanie przewozu zwierząt z naruszeniem warunków dotyczących obsługiwanego środka transportu i urządzeń załadunkowych określonych w przepisach rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005, w zakresie:</p> <p>1) stosowania systemu nawigacji w długotrwałych przewozach zwierząt</p> <p>2) oznakowania środka transportu</p> <p>3) sprawności systemów i urządzeń zainstalowanych w środku transportu</p> <p>4) stosowania podziałów i przegród dla zwierząt</p> <p>5) wyposażenia w wodę i karmę oraz w ściółkę dla zwierząt</p> <p>6) zminimalizowania wycieku ekskrementów z pojazdu</p> <p>7) wymogów dla urządzeń załadunkowych</p>	<p>500 za każde naruszenie, nie więcej niż 2000</p>	<p>(w zakresie pkt 4 – BPN)</p> <p>(w zakresie pkt 7 – PN)</p>
	<p>8.8. Wykonywanie przewozu bez przeprowadzenia czyszczenia i odkażania pojazdu po każdym przewozie zwierząt lub produktu mogącego mieć wpływ na zdrowie zwierząt i nieokazanie dokumentacji potwierdzającej wykonanie tych czynności</p>	<p>500</p>	
<p>9.</p>	<p>9.1. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem nieposiadającym aktualnego okresowego badania technicznego</p>	<p>2 000</p>	<p>NN</p>

	potwierdzającego jego zdolność do ruchu drogowego – za każdy pojazd		
	9.2. Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem posiadającym usterkę lub usterki układu hamulcowego, połączeń układu kierowniczego, kół, opon, zawieszenia, podwozia lub innego wyposażenia, zakwalifikowane jako niebezpieczne – za każdy pojazd	2 000	NN
10.			
	10.1. Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 12 t, których dopuszczalna masa całkowita została przekroczona:		
	1) mniej niż 5%	500	
	2) co najmniej 5% i mniej niż 15%	1 000	PN
	3) co najmniej 15% i mniej niż 25%	2 000	BPN
	4) co najmniej 25%	5 000	NN
	10.2. Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 t, których dopuszczalna masa całkowita została przekroczona:		
	1) mniej niż 5%	1 000	
	2) co najmniej 5% i mniej niż 10%	2 000	PN
	3) co najmniej 10% i mniej niż 20%	5 000	BPN

	4) co najmniej 20%	10 000	NN
	10.3. Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów, których dopuszczalna długość została przekroczone:		
	1) do 2%	1 000	
	2) powyżej 2% do mniej niż 20%	2 000	PN
	3) od 20%		BPN
	10.4. Dopuszczenie do wykonywania przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów, których dopuszczalna szerokość została przekroczone:		
	1) powyżej wartości dopuszczalnej do wartości mniejszej niż 2,65 m	1 000	
	2) od wartości 2,65 do wartości mniejszej niż 3,10 m	2 000	PN
	3) od wartości 3,10 m	5 000	BPN